

## SVENDBORG BRAKES A/S

Компания Svendborg Brakes является датским производителем дисковых гидравлических тормозных систем для тяжеловесных машин во всех отраслях промышленности и в настоящее время имеет филиалы почти во всем мире (прежде всего в Европе, США, Южная Америка, Южная Африка и в Австралии).

Наши тормозные системы можно, в принципе, использовать везде, где необходимо тормозить многотонновые нагрузки, напр.: гидравлические или воздушные турбины, краны в портах или на сталелитейных заводах, или горные машины, как ленточный транспортер или земснаряд. Тормоза Svendborg Brakes используются на новых машинах (напр., фирм Man Takraf, Krupp, ABB, Kone, Unex итп.), но большей частью наших заказов является совершенствование тормозных систем на более старых машинах, где мы меняем в большинстве проблематичные барабанные тормоза. Основным преимуществом наших тормозных систем является надежность, очень низкие производительные расходы и, прежде всего безопасность. Дисковые гидравлические тормоза даже в экстремальных условиях (мороз, пыльность) сохраняют высокие тормозные способности. Потому что они конструктивно простые; время и финансы, заплаченные за их сервис очень малые, и они касаются практически только периодических обмен тормозных накладок. Что касается безопасности, то тормозные системы Svendborg Brakes занимают самый высокий мировой уровень. Для большинства применений мы используем т.н. пассивные тормоза, когда торможение происходит с помощью пружин – гидравлическое давление в этом случае используется для устранения этой тормозной силы. Таким способом обеспечено, что, даже в случае полного отключения подачи электричества или гидравлической подачи, тормоза работают на 100% и всегда остановят груз.

Кроме того, фирма Svendborg Brakes предлагает тормозные системы с возможностью регулировки и управления тормозящего действия, или только с помощью гидравлики, или с помощью электронной системы SOBO<sup>®</sup>. Электронная система SOBO<sup>®</sup> (оснащенная запасным эл. источником в случае отключения подачи эл. энергии) позволяет настроить программу таким образом, чтобы остановление груза (напр. на крану или горных транспортерах) произошло всегда за определенный промежуток времени (напр. 10 секунд) или определенное расстояние (напр. 2 м), и это, не смотря на актуальной вес тяжести! Настоящая система, поэтому используется очень часто в шахтах, где позволяет синхронизировать ленточные транспортеры в ряду таким образом, чтобы вся система транспортеров остановилась одновременно за одинаковый промежуток времени. Это приносит большую экономию времени и препятствует возможности перегрузке груза сдвигающегося транспортера на уже остановленный. Система управляющего торможения также позволяет значительно беречь механические части машин, такие как: ленты, коробку передач, вал, подшипники и т.п., потому что система сама решает, какой большой тормозной силой на данный момент необходимо тормозить (25%, 40%, 80% и т.п.).

Это только очень короткое резюме того, что компания Svendborg Brakes производит и предлагает. Конкретные аппликации можно всегда приспособить под требования заказчика.

Svendborg Brakes A/S  
Jernbanevej 9, DK-5882 Vejstrup  
Tel +45 63 255 255  
Fax +45 62 281 058  
sb@svendborg-brakes.dk  
www.svendborg-brakes.com

**SVENDBORG BRAKES**